

# MV: Mosvik

IMO: 8710998 / Callsign: V2PT9

DWAT: 2,992.6 Sdk/Box / Built: 1987

Flag: Antigua / Class: GL+100A4 E2

Mobile: +47 911 27182

Satellite +8 7077 315 78 70



GT 2236 / NT 1,020 / LOA 82.30m / Beam 12.50m

DWCC – Summer 2,828mt (on 5.028m Draft)

DWCC – Winter 2,728mt

Bale / Grain 4,360m<sup>3</sup> / 154,000 cbft

Timber Capacity abt 4,000m<sup>3</sup> (Slings fully fitted)

1 Hold / 1 Hatch / 1 Moveable Bulkhead

Hold Dimensions L 52.15m x B 10.20m x H 8.20m

- Slightly narrowing fore

Hatch Type Macor piggy back

Hatch Dimensions / Hatches closed 52.15m X 10.20m

Container Capacity (TEU) 154

Rudder Becker Type / Bow Thruster Veth Jet 235kw

Depth Moulded 7.20m

Service Speed (knots) abt 10.5

Consumption Main Engine (Ltr/24hrs) with A/E abt 4,400ltrs

Port Consumption (tons/24hrs) 0.3tons

Main Engine Type / Output Wartsila / 1,360kw

Propeller CPP

Max permissible loading on Hatch Covers (t/m<sup>2</sup>) 1.53 tons

Max permissible loading on Tanktop (t/m<sup>2</sup>) 11.12 tons

- Tanktop strengthened for heavy cargo

Height of hatch coaming / hatches closed (m) 1.10m

Distance from Keel to top with Antenna 17.3m

Distance from Tanktop to Top of Hatch Coamings 6.34m

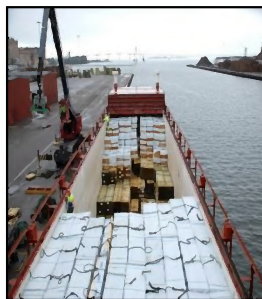
Mean draft of ship in heavy Ballast (FW) 3.24m

IMO fitted / ventilation – airchanges/hours 6

Water Ballast 1,486m<sup>3</sup>

Gasoil 232m<sup>3</sup> / Freshwater 26m<sup>3</sup>

Bulkhead	Frame No	Cu.ft from aft
Pos 1	30	24.650
Pos 2	40	77.472
Pos 3	68	91.558
Pos 4	88	109.165
Pos 5	100	123.251
Pos 6	110	153.879



**SHIP DETAILS** – All details about and without guarantee

Bergs Shipping Ltd Winterton House 1st Floor High Street Westerham Kent TN16 1AQ United Kingdom

Email: [dean@bergsshipping.com](mailto:dean@bergsshipping.com)

Email: [alex@bergsshipping.com](mailto:alex@bergsshipping.com)

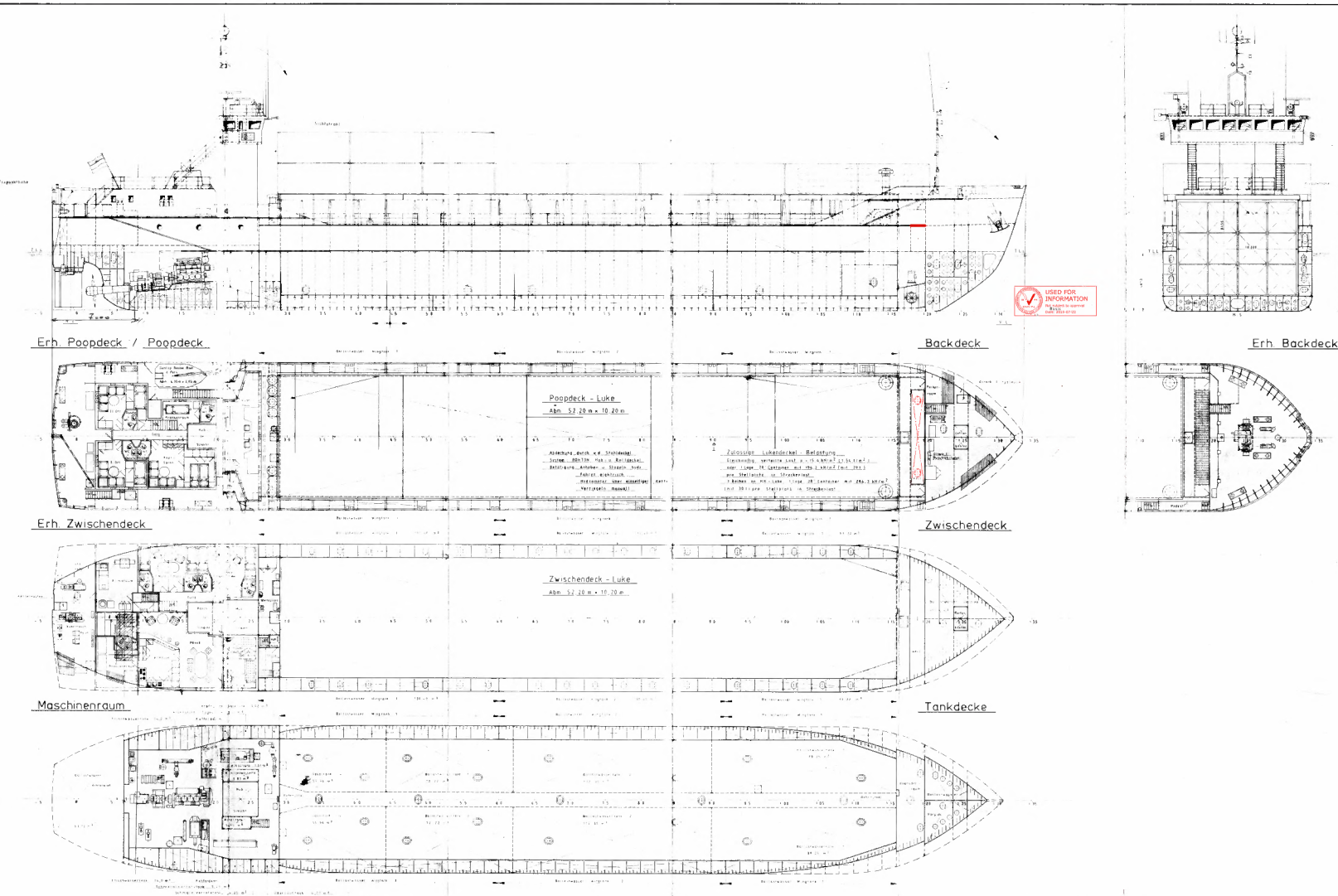
Fax: + 44 (0) 19590 564 133

Dean Border Mobile + 44 (0) 7818 421 841

Alex Gambroudes Mobile + 44 (0) 7730 061 870

# MV: Mosvik General Plan

IMO 8710998 – Callsign V2PT9 - 1987 – Antigua – GL+100A5 – DWAT 2,851 – Sdk/Box



**Rheingängiges Seeschiff**  
 Volldecker mit Back und Langer Poop

**MS "PIA"**  
 Heimathafen: Weesiklaht

Überschungsplanung: D.W.M.  
 Neubau: Nr. 410

Rederei: Intercon Reederei  
 G.m.b.H. & Co.  
 Am Hafen  
 2211 Weesiklaht

**Hauptabmessungen:**

Länge über alles	ca. 27,36 m
Länge zw. d. Seiten	17,0 m
Breite auf Spanten	18,0 m
Schalenbr. Poopdeck	2,0 m
Schalenbr. Zwischendeck	5,8 m
Prüfmaß (Zwischendeck)	4,4 m
Belastfähigkeit	ca. 3,75 t/2,75 m
Tonnage	2851 Tonn
Verfassung	BRZ 2236 999,75 BRZ
	NWZ 956 861,95 BRZ
Fixpunktöhe	ca. 10,70 m
Beleuchtung	7 Paraphen
Prüfmaß (Gesamtwidrigkeit)	ca. 11,8 Kn.

**Leistungseinheit:**

Schiffspol: grün + 345 kW - 103 kVt zu P1  
 Steuerp. blau + 100 kW - 133 kVt zu P1

Klasse: ISOFFI, SL = 100 A, E, I, B  
 - Europäischer für Containertonnage  
 - Vertrieht für Schwerladung

**Maschine:**

Motor: Wärtsilä / Wichmann Dieselmotor Typ 4L 28 A  
 Leistung: 1700 kW - 1762 PS x 1 bei 800 U/min  
 Umlaufgeschwindigkeit: 1/min 450, 850 d.  
 - 2,885 t mit PTO - 1,3 t  
 Klasse: I (Pöschke) - MC 41, AUF 28,72

Containertonnage: 1 20 x 20 = 472 T  
 im Laderaum: 93 TEU  
 auf der Luke: 58 TEU  
 Gesamt: 151 TEU

Generalplan	Blatt	1 von 1
630	Blatt	1 von 1
Generalplan	Blatt	1 von 1
630	Blatt	1 von 1